

# Fintech với logistics và chuỗi cung ứng của Việt Nam: Cơ hội và thách thức

PGS. TS. BÙI DUY PHÚ

*Khoa Logistics và Quản lý chuỗi cung ứng, Trường Đại học Đại Nam*

- NGÀY NHẬN BÀI: 10/8/2023 ● NGÀY PHẢN BIỆN: 10/8/2023
- NGÀY DUYỆT ĐĂNG: 02/10/2023

**Tóm tắt:** Ngày nay, việc áp dụng những thành tựu mới nhất của công nghệ công nghệ thông tin vào trong hoạt động tài chính được gọi là Fintech. Hoạt động này diễn ra trong mọi hoạt động kinh tế- xã hội, trong đó có hệ thống Logistics và chuỗi cung ứng. Do đó bài viết này sẽ tập trung phân tích những cơ hội và thách thức cho việc phát triển dịch vụ Fintech trong hoạt động Logistics và quản lý chuỗi cung ứng của Việt Nam giai đoạn hiện nay.

**Từ khóa:** *Fintech, Logistics và quản lý chuỗi cung ứng, cơ hội và thách thức, Blockchain và công nghệ IoT, thương mại điện tử.*

## 1. THỰC TRẠNG THỊ TRƯỜNG FINTECH TẠI VIỆT NAM TRONG GIAI ĐOẠN HIỆN NAY

Trước hết chúng ta tìm hiểu khái niệm Fintech là gì?

Fintech “Financial Technology” có thể được hiểu như là công nghệ trong lĩnh vực tài chính. Fintech sẽ cung cấp cho các doanh nghiệp những ý tưởng công nghệ mới trong lĩnh vực tài chính nhằm tạo ra các mô hình kinh doanh mới, các ứng dụng di động, các quá trình và tạo ra các sản phẩm dịch vụ tài chính có ảnh hưởng lớn hơn các dịch vụ tài chính truyền thống (FSB, 2017). Bằng việc ứng dụng nhanh

chóng những tiến bộ công nghệ, Fintech sẽ có khả năng cạnh tranh cao hơn trong mọi khía cạnh tài chính. Hoạt động của Fintech dựa trên nền tảng trí tuệ nhân tạo (AI), dữ liệu lớn (Big Data), điện toán đám mây (Cloud Computing) và công nghệ Blockchain. Nhiệm vụ của Fintech là trang bị công nghệ hiện đại, tiên tiến nhất cho những hoạt động trong lĩnh vực tài chính ngân hàng nhằm đưa tới cho khách hàng các dịch vụ tài chính minh mạch, hiệu quả và an toàn nhất cũng như chi phí thấp hơn so với dịch vụ tài chính truyền thống. Fintech được bắt nguồn từ đầu những năm 1990 do Citigroup khởi xướng được gọi là

“Hiệp hội Công nghệ dịch vụ tài chính” với mục đích tạo điều kiện thuận lợi cho các hợp tác về công nghệ. Tuy nhiên đến năm 2014, khái niệm này mới được áp dụng rộng rãi và giờ đây trở thành một ngành công nghiệp lớn, được nhiều lĩnh vực sử dụng. Có thể nói việc ra đời máy rút tiền tự động (1976) đã làm thay đổi nhanh chóng phương thức thanh toán trong lĩnh vực ngân hàng và đó như là một động lực để Fintech phát triển mạnh mẽ. Từ sự kiện này, các phương thức thanh toán không dùng tiền mặt ra đời đòi hỏi tính ứng dụng cao của công nghệ phát triển, đáp ứng yêu cầu nhanh chóng, tiện lợi và bảo mật cao nhất. Với khả năng ứng dụng cao của mình, ngày nay Fintech còn được áp dụng rộng rãi trong mọi khía cạnh của đời sống kinh tế xã hội. Bởi lẽ, sản phẩm của Fintech bao gồm 2 nhóm: (1) Các sản phẩm công nghệ “back - office” nhằm hỗ trợ cho hoạt động Fintech trong các doanh nghiệp và trong các định chế tài chính; (2) Các sản phẩm về tài chính cũng như những ứng dụng để phục vụ người tiêu dùng, các công cụ kỹ thuật công nghệ số để giúp cho các cá nhân thực hiện các hành vi tài chính thuận tiện, hiệu quả và bảo mật.

Một số sản phẩm Fintech đang triển khai tại Việt Nam:

- *Ví điện tử*: sự phát triển nhanh chóng công nghệ thông tin và hệ thống Internet của Việt Nam trong hơn 10 năm vừa qua là nền tảng cơ bản giúp cho việc bùng nổ liên lạc di động phát triển. Từ đó thanh toán điện tử trở thành phương thức phổ biến trên toàn lãnh thổ, được sử dụng rộng rãi trong mọi hoạt động thanh toán của nền kinh tế, mọi thành phần dân cư của xã hội.

Hơn nữa nó đã giúp cho phương thức thanh toán không dùng tiền mặt trở thành thói quen của ngày càng đông đảo dân cư trong xã hội. Và đặc biệt hơn chính phương thức thanh toán này góp phần rất lớn kiềm chế lạm phát của nền kinh tế.

- *E- banking*: Đây là bộ công cụ hỗ trợ và quản lý tài chính, giao dịch tài chính thông minh, khắc phục những nhược điểm mà phương thức thanh toán truyền thống đã gặp phải.

- *Quản lý ngân sách*: Một trong những ứng dụng quan trọng của hệ thống Fintech chính là giúp cho việc quản lý ngân sách của mọi thành phần kinh tế trong xã hội thuận tiện, chặt chẽ và minh bạch hơn.

- *Đầu tư chứng khoán*: Sự phát triển hệ thống sẽ cải thiện rất nhiều trong lĩnh vực hoạt động trên các thị trường chứng khoán. Nếu như trước đây, để thực thi các nghiệp vụ trên thị trường chứng khoán, người giao dịch phải có mặt trên thị trường thì ngày nay, mọi giao dịch hoàn toàn có thể được thực hiện, mọi lúc, mọi nơi ngay trên thiết bị di động.

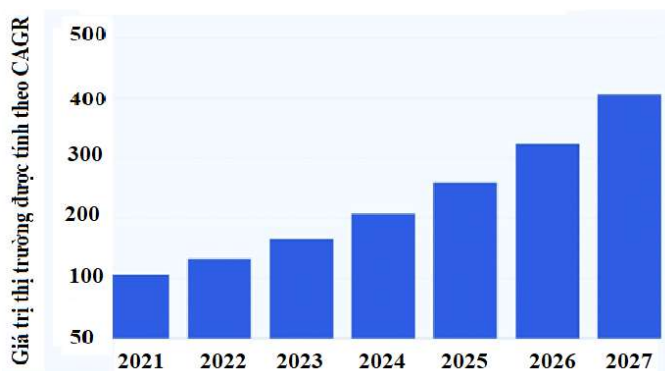
- *Hình thức tín dụng trả góp*: đây là phương thức hỗ trợ người vay vốn liên kết với ngân hàng để thực thi vay vốn, giải ngân và thanh toán thuận tiện trong đó công ty Fintech đóng vai trò trung gian có tính đảm bảo.

- *Tiền điện tử*: Với sự phát triển của công nghệ thông tin, tiền điện tử ra đời đã mở rộng hơn khái niệm tiền truyền thống trước đây. Các giao dịch của tiền điện tử thông qua ứng dụng thông minh đã vượt qua cả lãnh thổ, lại có tính bảo mật cao. Vì vậy phương thức thanh toán này ngày càng được phát triển.

- Công nghệ Blockchain: đây là một trong những công nghệ cốt lõi được ứng dụng cho nhiều ngành hiện nay. Đặc biệt, Blockchain và IoT (Internet vạn vật) đang được triển khai rộng rãi trong lĩnh vực logistics và quản lý chuỗi cung ứng, đặc biệt ở các nền

kinh tế phát triển trên thế giới.

Trên thực tế, Fintech còn mở rộng thêm nhiều dịch vụ khác như: Cho vay ngang cấp, gọi vốn cộng đồng, tư vấn tài chính, quản trị dữ liệu, công nghệ bảo hiểm.



Hình 1. Sơ đồ dự báo sự tăng trưởng của thị trường Fintech

Nguồn: Market Data Forecast

Fintech cung cấp các dịch vụ với mục tiêu tương tự như các hoạt động của ngân hàng truyền thống nhưng chúng được vận hành với tốc độ thanh toán nhanh hơn, tạo ra những điều kiện thuận lợi hơn những điều kiện của các ngân hàng thương mại và có chi phí thấp hơn. Điều đó sẽ có tính cạnh tranh cao đối với các ngân hàng nhưng cũng chứa đựng độ rủi ro cao hơn. Theo Fintech Fulse Report, trên thế giới, năm 2017 đầu tư Fintech là 50,8 tỷ USD đến năm 2023 thị trường Fintech toàn cầu được định giá là 165,17 tỷ USD. Sự tăng trưởng trung bình hàng năm là 25,18% và dự báo đến năm 2027, thị trường Fintech được dự báo định giá là 405,58 tỷ USD.

Với xu thế phát triển của Fintech, từ năm 2015, khái niệm này bắt đầu xuất hiện ở Việt Nam. Thêm vào đó sự bùng nổ của dịch Covid - 19 đã gây ra những khó khăn đối với các phương thức hoạt động tài

chính truyền thống nhưng dường như lại tạo điều kiện cho thị trường Fintech phát triển. Theo Báo cáo thị trường Fintech của Việt Nam 2022, đến cuối tháng 7 năm 2023, trên thị trường Việt Nam đã có 264 doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực Fintech, giá trị đầu tư vào lĩnh vực Fintech đạt khoảng 294 triệu USD. Trong số đó có 37 doanh nghiệp hoạt động trong mảng thanh toán, 25 doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực cho vay, 22 doanh nghiệp hoạt động về Blockchain, Crypto & Remittance. Những năm 2019 đến năm 2021 là những năm hoạt động Fintech phát triển mạnh mẽ. Cũng do sự ảnh hưởng của đại dịch Covid kéo theo sự suy giảm của nền kinh tế thế giới. Năm 2022 đã chứng kiến sự giảm sút trong hoạt động Fintech trên toàn cầu nói chung và Việt Nam nói riêng. Nếu như năm 2021, nguồn tài trợ cho hoạt động Fintech là 17,9 triệu USD thì trong năm 2022,

nguồn tài trợ này sụt giảm 67% chỉ dừng lại ở mức 6,2 triệu USD. Điều đó dẫn đến rất nhiều khó khăn cho các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực này. Bởi lẽ trên thị trường Việt Nam chỉ có 10% các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực Fintech là có yếu tố nước ngoài, còn gần 90% là các doanh nghiệp trong nước, trong đó đa phần là các doanh nghiệp vừa, nhỏ và siêu nhỏ, số vốn rất ít và khả năng tiếp cận vốn chưa cao, nhất là các doanh nghiệp mang tính Startup (hơn 70%).

## 2. PHÁT TRIỂN FINTECH TRONG HỆ THỐNG LOGISTICS VÀ QUẢN LÝ CHUỖI CUNG ỨNG VIỆT NAM: CƠ HỘI VÀ THÁCH THỨC

### 2.1. Những cơ hội

Với môi trường hoạt động trong lòng một nền kinh tế đang phát triển, việc vận dụng công nghệ Fintech vào lĩnh vực Logistics và quản lý chuỗi cung ứng của Việt Nam như là một tất yếu. Bởi lẽ trong môi trường đó có những cơ hội thuận lợi như sau:

*Thứ nhất*, hành lang pháp lý cho sự phát triển hệ thống Logistics và quản lý chuỗi cung ứng của Việt Nam đã được xác lập tương đối đầy đủ.

Tại kỳ họp thứ 7 - Khoá XI - Quốc hội nước Cộng hoà XHCN Việt Nam ngày 14/6/2005 đã thông qua Luật Thương mại (sửa đổi năm 2005) trong đó có quy định cụ thể khái niệm về dịch vụ Logistics. Tại điều 233 - Mục 4 - Chương VI của Luật Thương mại ngày 14/6/2005 quy định “*Dịch vụ Logistics là hoạt động thương mại, theo đó thương nhân tổ chức thực hiện một hoặc nhiều công việc bao gồm: Nhận hàng, vận chuyển, lưu kho, lưu bãi, làm thủ tục hải quan, các thủ tục giấy tờ khác, tư*

*vấn khách hàng, đóng gói, bao bì, ghi ký mã hiệu, giao hàng hoặc các dịch vụ khác có liên quan đến hàng hoá theo thoả thuận với khách hàng để hưởng thù lao. Dịch vụ Logistics được phiên âm tiếng Việt là Lô-gi-stíc”.*

Vai trò của logistics đã được xác định từ Đại hội lần thứ X của Đảng Cộng sản Việt Nam (2006) với mục tiêu *“tạo bước phát triển vượt bậc của khu vực dịch vụ*. Nghị quyết Đại hội lần thứ XI của Đảng (2011) chỉ rõ *“phát triển các dịch vụ có giá trị gia tăng cao và phấn đấu khu vực dịch vụ có tốc độ tăng trưởng cao hơn tốc độ tăng GDP và gấp ít nhất 1,3 lần tốc độ tăng trưởng của các ngành sản xuất sản phẩm vật chất”*. Khi đó nền kinh tế sẽ phát triển các loại hình dịch vụ, nhất là các dịch vụ trình độ, chất lượng cao. Logistics với tính chất một dịch vụ “trọn gói” và “khép kín” là những dịch vụ chất lượng cao hết sức cần thiết với các doanh nghiệp trong nền kinh tế thị trường hiện đại. Do đó, nhiều chính sách hỗ trợ cho sự phát triển Fintech cho hệ thống logistics và chuỗi cung ứng đã được ban hành, tạo những điều kiện tốt nhất cho các doanh nghiệp tham gia những hoạt động này. Ngày 24/12/2018, Chính phủ ban hành Nghị định số 165/2018/ NĐ-P về giao dịch điện tử trong hoạt động tài chính, Nghị quyết số 17/NQ-CP ngày 07/03/2019 của Chính phủ về một số nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm phát triển Chính phủ điện tử giai đoạn 2019-2022, định hướng 2025, Quyết định số 316 QĐ-TTg ngày 09/03/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt triển khai thí điểm dùng tài khoản viên thông thanh toán cho các hàng hóa, dịch vụ có giá trị nhỏ (Mobile – Money), Nghị quyết số 100/NQ-CP ngày 06/09/2021 của Chính

phủ về xây dựng Nghị định về Cơ chế thử nghiệm có kiểm soát hoạt động công nghệ tài chính trong lĩnh vực ngân hàng, Quyết định số 1813/QĐ-TTg ngày 28/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án phát triển thanh toán không dùng tiền mặt tại Việt Nam giai đoạn 2021 -2025, tháng 11-2021, Ngân hàng Nhà nước (NHNN) chính thức cấp phép thí điểm cho Mobile-Money. Ngay từ năm 2017, theo Quyết định số 328/QĐ-NHNN ngày 16/03/2017 của Thống đốc Ngân hàng Nhà nước, NHNN đã chủ động trong định hướng phát triển Fintech tại Việt Nam, thành lập Ban chỉ đạo về lĩnh vực công nghệ tài chính nhằm tập trung cho các giải pháp hoàn thiện hệ sinh thái, hoàn thiện khuôn khổ pháp lý cho Fintech tại Việt Nam. Tháng 5 năm 2020, Ban chỉ đạo Fintech của NHNN đã trình Thủ tướng Chính phủ Đề án Cơ chế thử nghiệm có kiểm soát hoạt động Fintech trong lĩnh vực ngân hàng nhằm hoàn thiện hệ sinh thái Fintech, tạo điều kiện thuận lợi cho việc triển khai công nghệ mới, thúc đẩy hợp tác giữa các công ty Fintech và hệ thống ngân hàng. Chiến lược phát triển ngành Ngân hàng đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 cũng khẳng định để khuyến khích hợp tác trong quan hệ cạnh tranh lành mạnh giữa ngân hàng và các công ty Fintech cần phải ban hành bộ tiêu chí chuẩn nhằm kết nối giữa các định chế tài chính và các công ty công nghệ tài chính.

*Thứ hai*, Logistics được xác định là ngành dịch vụ quan trọng trong cơ cấu tổng thể nền kinh tế quốc dân, đóng vai trò hỗ trợ, kết nối và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội. Trên thực tế, dịch vụ logistic tại

Việt Nam còn non trẻ nhưng đang có tốc độ phát triển khá mạnh. Theo Tổng cục Thống kê, đến đầu năm 2023, Việt Nam đã có hơn 45.000 doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực logistics và chuỗi cung ứng, trong đó có hơn 89% là doanh nghiệp có quy mô nhỏ và vừa, với số vốn trên dưới 10 tỷ đồng, 10% là doanh nghiệp liên doanh hoạt động trong lĩnh vực logistics quốc tế và 1% doanh nghiệp 100% vốn nước ngoài cung cấp dịch vụ logistics xuyên quốc gia. Các doanh nghiệp logistics hoạt động trong mọi lĩnh vực của nền kinh tế. Tốc độ tăng trưởng bình quân hàng năm của ngành logistics từ 14% đến 16%/năm, qui mô tăng bình quân 40-42 tỷ USD/năm, góp phần to lớn trong tổng kim ngạch xuất nhập khẩu của Việt Nam. Đặc biệt trong 6 tháng đầu năm 2023 tổng kim ngạch xuất nhập khẩu của Việt Nam đạt tới con số 316,65 tỷ USD (trong đó xuất khẩu đạt 164,45 tỷ USD, nhập khẩu đạt 152,20 tỷ US, xuất siêu 12,25 tỷ USD). Cùng với sự phát triển của công nghệ thông tin, ngành thương mại điện tử cũng được thúc đẩy hoạt động rất mạnh mẽ. Theo báo điện tử Vietnamnet, chỉ riêng quý 1 năm 2023 đã có 9 tỷ lượt giao dịch trên các sàn giao dịch điện tử và tổng giá trị giao dịch là 11.478 tỷ đồng. Điều này đã kéo theo sự phát triển rất lớn hệ thống bán lẻ, cung ứng và vận chuyển theo phương thức ứng dụng công nghệ.

*Thứ ba*, kết cấu hạ tầng cho logistics của Việt Nam được đầu tư phát triển nhanh, nhiều công trình hiện đại về kết cấu hạ tầng, về đường sông, đường thủy, đường bộ và kho bãi cũng như các trung tâm logistics đã được được xây dựng và hoàn thiện. Đặc biệt các phương tiện vận chuyển đã được



nâng cấp và hiện đại hóa nhờ sự tiến bộ công nghệ thông tin và vận tải. Đồng thời chất lượng dịch vụ logistics của Việt Nam ngày càng được hoàn thiện. Song hành cùng với sự phát triển của toàn bộ nền kinh tế, trong giai đoạn vừa qua, nhiều Hiệp định FTA giữa Việt Nam và các khu vực trên thế giới được ký kết là điều kiện rất thuận lợi để Logistics và quản lý chuỗi cung ứng phát triển hoạt động trong nước cũng như phát triển thị phần ra ngoài biên giới.

*Thứ tư*, việc ứng dụng của Fintech vào hoạt động của hệ thống Logistics và chuỗi cung ứng Việt Nam đã bắt đầu được thực thi thông qua ứng dụng Blockchain và công nghệ IoT. Sự phát triển nhanh về công nghệ và giải pháp nhà kho thông minh (smart warehouse) đang trở thành xu hướng trong thiết kế xây dựng nhà kho hiện đại, kết hợp với công nghệ Blockchain và Internet vạn vật (IoT). Ứng dụng công nghệ này, nhà quản trị sẽ có cơ hội quản lý tối ưu chuỗi cung ứng, truy xuất nguồn gốc, tiết kiệm thời gian và chi phí, mang lại lợi ích nhiều hơn. Hơn nữa, lợi ích của Blockchain trong quản lý chuỗi cung ứng còn bao gồm tối ưu hóa trong giao dịch và chuyển tiền quốc tế, tăng cường sự minh bạch, đơn giản hóa các thủ tục hải quan trong công tác xuất nhập khẩu, thi hành các điều khoản trong hợp đồng kinh tế quốc tế thông qua smart contract. Đặc biệt Blockchain và IoT sẽ giúp cho các doanh nghiệp logistics khai thác tốt dữ liệu thông qua Big Data và các dữ liệu này sẽ được bảo mật với độ tin cậy cao.

*Thứ năm*, nền tảng công nghệ thông tin đang phát triển với tốc độ cao. Việt Nam đã có chủ trương, định hướng lớn về phát triển công nghệ số, chuyển đổi số. Các thành tựu

về phát triển cơ sở hạ tầng cho ngành công nghiệp công nghệ thông tin và công nghệ số qua nhiều năm trước đây của Việt Nam đã có ảnh hưởng rất lớn tới mọi khía cạnh của đời sống kinh tế xã hội trên toàn quốc. Nhận thức được vai trò và tầm quan trọng của phát triển công nghệ số trong thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của Việt Nam, ngày 22/3/2018 Bộ Chính trị (Khóa XII) ban hành Nghị quyết số 23-NQ/TW nhằm định hướng xây dựng chính sách phát triển công nghiệp quốc gia đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 với quan điểm phát triển công nghiệp CNTT, công nghiệp điện tử là con đường chủ đạo; phát triển công nghiệp chế biến, chế tạo là trung tâm; phát triển công nghiệp chế tạo thông minh là bước đột phá; chú trọng phát triển công nghiệp xanh. Chủ trương đến năm 2030, tập trung ưu tiên phát triển một số ngành công nghiệp: CNTT và viễn thông, công nghiệp điện tử ở trình độ tiên tiến của thế giới, đáp ứng được yêu cầu của cuộc CMCN 4.0 nhằm tạo ra nền tảng công nghệ số cho các ngành công nghiệp khác. Đồng thời Chính phủ đang thúc đẩy xây dựng cơ sở vật chất để hướng tới xây dựng Chính phủ số trong thời gian ngắn nhất. Có thể khẳng định đây là những cơ sở rất thuận lợi để Fintech phát triển sâu rộng vào lĩnh vực logistics và chuỗi cung ứng của Việt Nam.

## **2.2. Những thách thức**

Bên cạnh những thuận lợi và cơ hội to lớn cho việc phát triển trong hoạt động Logistics và chuỗi cung ứng của Việt Nam trong giai đoạn hiện nay, thị trường Fintech còn gặp phải nhiều khó khăn và thách thức cần phải vượt qua.

*Trước hết*, Fintech trong hoạt động

Logistics và quản lý chuỗi cung ứng. Đây là sự kết hợp 3 mảng lớn của nền kinh tế: công nghệ thông tin, nghiệp vụ tài chính ngân hàng và chuyên sâu hoạt động logistics và quản lý chuỗi cung ứng. Hơn nữa những kiến thức này được xây dựng trên cơ sở của lý thuyết hiện đại nên chúng sẽ giúp cho những nhà quản trị chuỗi cung ứng điều hành hoạt động của doanh nghiệp có hiệu quả cao, chi phí thấp. Tuy nhiên điều đó cũng đòi hỏi các nhà quản trị phải có kiến thức chuyên sâu các mảng kiến thức này. Từ thực tế cho thấy, hầu hết lãnh đạo các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực logistics và quản lý chuỗi cung ứng đã có kiến thức chuyên sâu ít nhất về 1 lĩnh vực (nhiều nhất là về công nghệ thông tin). Sau đó qua quá trình hoạt động phải tự tìm hiểu, học hỏi để nắm bắt một cách bài bản những kiến thức liên quan để làm việc. Như vậy Fintech cho logistics đòi hỏi người vận hành phải nắm bắt một cách sâu sắc 3 mảng kiến thức và sự hòa trộn chúng trong 1 lĩnh vực hoạt động. Điều đó cho thấy sự thiếu hụt rất lớn về nhân lực. Nói cách khác, nguồn nhân lực cho Fintech phục vụ trong hoạt động logistics và quản lý chuỗi cung ứng đang là bài toán cần phải giải quyết trong thời gian hiện nay.

*Thứ hai*, về cơ chế pháp lý. Như trên đã trình bày, Nhà nước đã có những văn bản rất quan trọng để phát triển hoạt động trong lĩnh vực Fintech. Tuy nhiên vẫn cần có những văn bản cụ thể nhằm thể chế hóa trong hoạt động Logistics và quản lý chuỗi cung ứng. Bởi lẽ, gần 90% các doanh nghiệp của Việt Nam hoạt động trong lĩnh vực này có qui mô vừa, nhỏ và siêu nhỏ cũng như nhiều Startup mới nổi. Khi đó

nếu theo điều kiện tiếp cận vốn của các ngân hàng thương mại là sẽ gặp nhiều khó khăn. Vậy nếu chúng ta có những chính sách cụ thể hỗ trợ cho các doanh nghiệp này tiếp cận tới nguồn vốn của Fintech thì hoạt động trong lĩnh vực Logistics sẽ phát triển nhanh hơn.

*Thứ ba*, cơ sở hạ tầng công nghệ. Việt Nam là quốc gia đang phát triển, là nền kinh tế mới nổi và có quan hệ với nhiều nước trên thế giới. Với chủ trương đi trước đón đầu đúng đắn của Đảng và Chính phủ, ngành công nghiệp công nghệ thông tin đã phát triển nhanh chóng. Tuy nhiên vẫn còn những hạn chế, trong đó vấn đề về khai thác dữ liệu và bảo mật dữ liệu (Big Data) đang là vấn đề cần giải quyết nhanh chóng. Điều đó ảnh hưởng lớn đến việc định hình thị trường của các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực Fintech hướng tới các chuỗi cung ứng.

*Thứ tư*, việc tiếp cận vốn hoạt động. Hiện nay, thế giới đang rơi vào trạng thái bất ổn. Những xung đột khu vực, hậu quả của đại dịch Covid-19 đã làm đứt gãy chuỗi cung ứng trên toàn cầu, kinh tế thế giới giảm sút trầm trọng. Điều đó kéo theo nguồn vốn tài trợ cho mọi hoạt động kinh tế đều hạn chế. Theo phân tích thị trường Tracxn Technologies, nửa đầu năm 2023, ngành Fintech Việt Nam đã chứng kiến nguồn tài trợ sụt giảm đáng kể. Mặt khác do những điều kiện khách quan trên trường quốc tế, theo dự báo kinh tế Việt Nam năm 2023 sẽ tăng trưởng 6,5% nhưng trên thực tế sẽ chỉ đạt trên dưới 5%, không đạt chỉ tiêu theo kế hoạch đã đề ra. Do đó việc tiếp cận các nguồn vốn để duy trì hoạt động gặp nhiều khó khăn. Hơn nữa, trên thị trường Việt

Nam hầu như thiếu vắng các nguồn vốn trong nước đầu tư vào thị trường Fintech mà chủ yếu từ bên ngoài. Đây là vấn đề rất nan giải đối với các doanh nghiệp Logistics nhỏ và siêu nhỏ cũng như những doanh nghiệp mới gia nhập thị trường.

### 3. KẾT LUẬN

Sự phát triển Fintech trong những năm gần đây đã có những bước tiến có tính đột phá. Những sản phẩm mà Fintech đem lại cho hoạt động Logistics và quản lý chuỗi cung ứng của Việt Nam nhiều điều kiện thuận lợi, nhiều cơ hội nhưng cũng gặp không ít những thách thức. Để giải quyết những khó khăn đã nêu đòi hỏi phải có những giải pháp đồng bộ, trong đó có 3 vấn đề lớn đặt ra là: Dựa trên các nghị định của Chính phủ và NHNN, đưa các qui chế cụ thể và chuẩn mực cho Fintech trong hoạt động Logistics và quản lý chuỗi cung ứng, khơi thông nguồn vốn cho hoạt động Fintech và đặc biệt thực hiện chương trình đào tạo nguồn nhân lực chuyên ngành đặc thù Fintech cho Logistics. Việc tận dụng những cơ hội thuận lợi, tập trung giải quyết dứt điểm những khó khăn, thách thức sẽ góp phần phát triển Fintech trong hoạt động Logistics và quản lý chuỗi cung ứng, tích cực thúc đẩy nền tài chính quốc gia, mở rộng lĩnh vực Logistics, đáp ứng yêu cầu của nền kinh tế cũng như tăng thế cạnh tranh của hoạt động Logistics trên thị trường kinh tế thế giới. Từ đó sẽ tăng cường sự đóng góp của hoạt động Logistics và quản lý chuỗi cung ứng vào sự tăng trưởng chung của nền kinh tế trong bối cảnh hướng tới nền kinh tế số, kinh tế xanh Việt Nam trong giai đoạn hiện nay.

### TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Nguyễn Nguyên Cự (2023), *Phát triển Fintech ở vùng nông thôn Việt Nam: Cơ hội và thách thức*, Kỷ yếu Hội thảo quốc gia Đại học Hòa bình, Công nghệ tài chính và tiến bộ kỹ thuật số tại Việt Nam, 08/2023
2. An Phương Hiệp (2023), *Ứng dụng Blockchain trong hoạt động ngân hàng tại Việt Nam: Thực trạng và đề xuất*, Kỷ yếu Hội thảo quốc gia Đại học Hòa bình, Công nghệ tài chính và tiến bộ kỹ thuật số tại Việt Nam, 08/2023
3. Trần Lê Khuyên, *Fintech định hình lại thị trường tài chính*, Hội thảo Quốc gia Công nghệ tài chính (Fintech) và tiền kỹ thuật số (Digital Currency) tại Việt Nam, Đại học Hoà Bình, 8/2023
4. Giang Lê (2022), *Sự phát triển của thị trường Fintech Việt Nam*, Tạp chí điện tử Đầu tư tài chính, <https://vietnamfinance.vn/su-phat-trien-cua-thi-truong-fintech-viet-nam-20180504224265373.htm>, Truy cập ngày 05/09/2023
5. Phạm Thị Linh (2023), *Triển vọng thị trường công nghệ tài chính ở Việt Nam*, Trường Đại học Kinh tế- Đại học Quốc gia Hà nội.
6. Bùi Duy Phú (2023), *Sự đứt gãy của hệ thống Logistics và chuỗi cung ứng của Việt Nam trong giai đoạn hiện nay: Nguyên nhân và một số giải pháp khắc phục*, Tạp chí Châu Á- Thái Bình Dương, Số 641, 08/2023
7. Hà Huy Tuấn, *Khuôn khổ pháp lý và chính sách đối với Fintech*, Hội thảo Quốc gia Công nghệ tài chính (Fintech) và tiền kỹ thuật số (Digital Currency) tại Việt Nam, Đại học Hoà Bình, 8/2023
8. <https://vneconomy.vn/lan-song-dau-tu-va-start-up-logistics-va-cong-nghe-bat-dong-san-dang-tang-manh.htm>, truy cập ngày 20/8/2023
9. <https://vnexpress.net/blockchain-va-iot-giup-logistics-tiet-kiem-chi-phi-lao-dong-va-bao-ve-du-lieu-4641904.html>, truy cập ngày 20/8/2023
10. <https://vneconomy.vn/von-tai-tro-cho-nganh-fintech-viet-nam-giam-gan-70-trong-nua-dau-nam-2023.htm>, truy cập ngày 20/9/2023